

Protokoll fört vid ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen

2025-10-09

Närvarande: 30 medlemmar

§1 *Mötets öppnande*

Klubbens ordförande Nils-Erik Olander hälsade medlemmarna hjärtligt välkomna och öppnade därmed oktobermötet.

§2 *Val av protokolljusterare*

Mats Eliasson valdes att justera dagens protokoll.

§3 *Föregående mötesprotokoll*

Inga kommentarer framfördes.

§4 *Eventuella förstagångsgäster*

Ingen förstagångsgäst anmälde sig till detta möte.

§5 *Inval av nya medlemmar*

Carl-Göran Salomonsson, som bor utanför Åtvidaberg, vill gärna vara med i vår klubb. Eftersom han har långt att åka så valdes han, trots att han inte var med på mötet, enhälligt in i klubben.

§6 *Kassarapport*

Eva presenterade klubbens ekonomi som är fortsatt tillfredsställande.

§7 *Övriga rapporter*

- Programmet för 2026 gicks igenom enligt följande:
 - o Snösvängen inställd av samma skäl som i år (säkerhet och lågt deltagande).
 - o Både Kanalrallyt och Kolmårdsrundan är som vanligt beroende av att arrangör(er) och funktionär(er) ställer upp, i dagsläget vet vi inte om dessa arrangemang kommer att genomföras.
 - o Bussresan inställd p.g.a. klubbens ekonomi.
 - o Jubileumsfesten, klubben fyller 45 år 2026, föreslogs att slås ihop med julfesten vilket godkändes av mötet.

§8 *Övrigt*

- Ca 100 st. varselvästar finns i olika storlekar, pris 100:-/st., köp och gör reklam för klubben!
- Kjell Mazetti lade fram förslaget att flytta marknaden till inre hamnen i stället för Kråkvilan eftersom där är mycket mera folk i rörelse, klubben tar sig en funderare!
- Frågan om vi ska samåka med "Slow Riders" som arrangerar mopedrallyn med flera hundra deltagare kom upp, inget beslut togs dock om detta.
- Då vissa rallyn arrangeras med pilning som är så omfattande att karta inte behöver

användas, så kan det vara svårt för deltagarna att veta exakt var dom är om en olycka skulle inträffa, spec. allvarligt kan det ju bli om ambulans behöver kallas ut. Frågan kom upp om klubben har någon försäkring för detta (ingen anteckning om svar på denna fråga gjordes men det är deltagarens ansvar att ha en gällande trafikförsäkring för motorcykeln samt att sjukförsäkringen gäller som vanligt, **sekr. anm. efter mötet**).

§9 *Mötets avslutande*

Nils Erik Olander tackade medlemmarna för visat intresse och avslutade därmed oktobermötet.

§10 *Filmvisning*

Det blev ännu en kväll med filmvisning som Rolf Johansson stod för. Denna gång handlade det om skeppet Yavari som byggdes 1861 i England som en ångbåt. Fartyget köptes senare av Peru för att bli ett krigsfartyg på Titicacasjön. Båten plockades ned i 2661 delar och fraktades med hjälp av mulåsnor upp i Anderna till 3800 meter över havet. Fartyget monterades ihop i Puno men något krigsfartyg blev det dock aldrig men renoverades senare och utrustades med en Bolinder Munktell 4 cylindrig tändkulemotor.

Därefter följde visning av hur en Scania lastbil bärgades ur sjön Fryken. Den deltog sedan i London Brighton rallyt som är ca 45 km. Sista filmen handlade om Borås'

Miniatyrånglokssällskap, en modelljärnväg med riktiga ånglok som drar tågsätt där man skjutsar besökarna runt en ca 1 km lång bana, alltså en betydligt större skala än det vi såg på Miniature Kingdom i Kungsör. Än en gång tack till Rolf!

§11 *Nästa medlemsmöte den 13:de november 2025.*

Mats Ringborg
mötessekreterare

Nils Erik Olander
mötesordförande

Mats Eliasson
protokolljusterare