

Protokoll fört vid ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen 2023-11-09

Närvarande: 32 medlemmar

§1 *Mötets öppnande*

Klubbens ordförande Nils-Erik Olander hälsade medlemmarna varmt välkomna och öppnade därmed novembermötet.

§2 *Val av protokolljusterare*

Lennart Bergh valdes att justera dagens protokoll.

§3 *Föregående mötesprotokoll*

Inga kommentarer framfördes.

§4 *Eventuella förstagångsgäster*

Ingen anmälde sig som förstagångsgäst på detta möte.

§5 *Inval av nya medlemmar*

Ingen ny medlem valdes in i klubben.

§6 *Kassarapport*

Eva presenterade klubbens ekonomi som är fortsatt tillfredsställande.

§7 *Övriga rapporter*

-

§8 *Övrigt*

- Rubriken "Månadsnytt" kommer att tas bort från hemsidan, den tillkom ju under pandemin och var en ersättning för den information som normalt meddelas via våra månadsmöten.
- Nästa års program är under planering och kommer att distribueras med nästa utskick.
- Eva skickade runt anmälningslista till julbordet som aväts den 14/12.
- Frågan om MC-visningen i vår är planerad besvarades med att den "pågår". Troligtvis kommer vi att vara på Fixområdet liksom förra året.
- Nästa års Snösväng togs upp och som vanligt så är den stora frågan om det kommer tillräckligt med åkare. Vi vill gärna se minst 20 st. om evenemanget ska genomföras.
- Resmål för nästa års bussresa diskuterades, bl.a. nedanstående förslag framfördes:
 - Speedwaymuseet i Nyköping (Hasse Bergentofts speedwaymuseum?)
 - Malmköpings spårvägmuseum
 - Rydaholms motormuseum (kan kanske bli för lång resa, ca 26 mil?)

- Sparreholms bilmuseum, senaste öppettid är enligt ”nätet” tisdagen den 13/8
- Mats läste upp information om ELV (End of Life Vehicles). ELV är ett förslag från EU-kommisionen där det föreslås i vårt tycke orimliga krav på både fordon och reservdelar innebärande att om kraven inte uppfylls så måste fordonen/delarna skrotas på ägarens initiativ, ingen ersättning kommer heller att utgå. Om detta inte sker kan strafföreläggande meddelas den berörda ägaren. Ett skäl till skrotningskrav föreslås vara att reparations/renoveringskostnaden inte får överstiga fordonets slutliga värde, detta är ju omöjligt att veta innan renoveringen är genomförd. Nils-Erik Olander och Rolf Johansson har efter mötet skrivit VMCK's syn på förslaget och skickat till berörda myndigheter inklusive EU (sekr. anm.).

§9 *Mötets avslutande*

Nils Erik Olander tackade medlemmarna för visat intresse och avslutade därmed novembermötet.

§10 *Bildvisning*

Efter mötet visade Nils-Erik Olander bilder från en stor bilträff i Burg (en stad nära Puttgarden). Massor av bilar visades och den äldsta (?) var en specialvariant av en T-Ford från 1915. Efter bilderna från Burg följde många fler bilder från ett antal andra bilträffar som Nils-Erik besökt. Ett uppskattat och trevligt inslag i vårt novembermöte.

§11 *Nästa medlemsmöte möte den 11:te januari 2024, julbord kommer att avätas den 14:de december!*

Mats Ringborg
mötessekreterare

Nils Erik Olander
mötesordförande

Lennart Bergh
protokolljusterare