

# ***Protokoll fört vid ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen***

## ***2023-09-14***

Närvarande: 29 medlemmar

### **§1 *Mötets öppnande***

Klubbens ordförande Nils Erik Olander hälsade medlemmarna varmt välkomna och öppnade därmed septembermötet, det första efter sommaruppehållet.

### **§2 *Val av protokolljusterare***

Sören Rothman valdes att justera dagens protokoll.

### **§3 *Föregående mötesprotokoll***

Inga kommentarer framfördes.

### **§4 *Eventuella förstagångsgäster***

Ingen anmälde sig som förstagångsgäst på detta möte.

### **§5 *Inval av nya medlemmar***

Dan Lundin valdes enhälligt in i klubben.

### **§6 *Kassarapport***

Eva presenterade klubbens ekonomi som är fortsatt tillfredsställande.

### **§7 *Övriga rapporter***

- Årets gökotta firades traditionsenligt den 20/5 vid Duvhult, i år i strålande vårväder. Eva hade som vanligt ordnat med en klurig tipspromenad som vanns av Lennart Ekholm. Lite sämre var det med göksången som tyvärr lyste med sin frånvaro. Efter tipspromenaden umgicks deltagarna vid matsäcksborden medan Björn Carlsson spelade på sin nyckelharpa för andra året i rad, kanske det blir en tradition? Antalet MC var inte stort, 5 st. kom på två hjul, resten på fyra, bl.a. en av dem som grundade VMCK en gång i tiden, Ingemar Nilsson som kom i sin fina Lancia!
- Kanalrallyt den 27/5, som kördes för 39:de gången, kunde i år köras i helt underbart försommarväder. Hela 37 åkare hade anmält sig och det får man anse som en bra uppslutning. Detta år provades ett lite annorlunda upplägg i och med att ingen färdväg var förutbestämd utan uppgiften var att hitta fem st. kyrkor på Vikbolandet, vägval var alltså valfritt. De fem kyrkorna var utmärkta på kartor som delades ut vid starten och när man hittat dom fanns ett antal frågor att svara på. Dessa kontroller saknade bemanning vilket innebar att användande av mobiltelefoner inte var tillåtet...Efter att ha hittat de fem kyrkorna kördes den sista sträckan som var pilad och gick utmed kanalbanken och sedan tillbaka till Jägmästargården där både start och mål befann sig. Inga missöden utom ett kärvande gashandtag rapporterades så rallyt avslöpte helt enligt planerna. Stolt vinnare blev

i år Arne Westberg som alltså får en inteckning i vandringspriset. Enda klagomålet som framfördes var att matportionerna (pyttipanna) var alldeles för små.

- Motorhistoriska dagen den 6/6, nationaldagen firas ju också som Motorhistoriska Dagen där både VMCK och NVBK deltog. Trots utskickad påminnelse till alla medlemmar som har email adress så kom inte fler än sju MC och två moppar, men det kom desto fler bilar. Vädret var ju fantastiskt så det kan vi inte skylla på, kanske MC åkare har något annat för sig på denna dag än bilåkarna... Hur som helst så blev det en fin dag för oss som var där, mest intresse rönt nog Rolf Johanssons ångbil liksom förra året! Salut sköts från Olaitornet kl. 13.00, det var två rejäla smällar! Rolf Johansson och Mats Ringborg deltog också i en intervju på scenen och berättade lite om vad våra klubbar har för sig, hoppas det kan locka några till att uppsöka våra klubbar. Nu hoppas vi på fler deltagare nästa år!
- Veteranmarknaden genomfördes den 1/7, ca 150 betalande bilar kom till parkeringen och det hela gick ca 3000 kr plus. Säljarna tyckte det var ganska få köpare på marknaden men de verkade ändå ha sålt en hel del.
- Bussutflykten den 26/8 blev tyvärr inte helt som planerat. P.g.a. sjukdom kunde vi tyvärr inte besöka Hjortedes mopedmuseum utan som alternativ åkte vi till Vadstena MC- och traktormuseum som låg en bit utanför staden vilket gjorde att de som inte var så intresserade av traktorer heller inte kunde ta sig en titt på Vadstena vilket hade varit bra för icke traktornördar. En besvikelse var också att det inte fanns någon belysning i ladan där både traktorer och MC förvarades så vi fick ta till mobilernas inbyggda lampor för att kunna se lite mer än bara silhuetter... Vi åkte sedan till Carolas restaurang i Gunnebo där vi åt lunch. Resans höjdpunkt blev en timmes resa med rälsbuss från 50-talet från Långsjön till Västervik. Vi hade t.o.m. tilldelats en egen vagn där vi också fick en kort genomgång av tågets historia.
- Kolmårdsrundan den 2/9. Kolmårdsrundan genomfördes i mulet men torrt väder. Årets runda gick "åt andra hållet" mot tidigare vilket ledde till att en del vana Kolmårdsrundeåkare svängde ut åt fel håll från starten vid Nostalgimacken. Sammanfattningsvis kan sägas att rundan blev väldigt väl mottagen med trevlig och utmärkt pilad bana. Kjell Berzelius kommenterade att ingen ska vara rädd för att köra rundan p.g.a. dåliga vägar, hans Toyota Avensis med släp tog sig fram utan problem. Tack Johan Helmer för ett fint upplägg!

## §8 Övrigt

- Den 16/9 är det motorträff på Jägmästargården kl. 11-15
- Eva informerade om och rekommenderade ett besök på EDs MC och motormuseum. Enligt broschyren som Eva delade ut några exemplar av är det Sveriges största motorcykelmuseum. Besök gärna deras hemsida på [www.mc-dalsland.se](http://www.mc-dalsland.se) för mera info och besökstider.
- 5/10 anordnas det sista mötet för året vid Flygmuseet i Malmen. Temat denna gång blir yrkesfordon.

**§9      *Mötets avslutande***

Nils Erik Olander tackade medlemmarna för visat intresse och avslutade därmed septembermötet.

**§10    *Nästa möte den 12:te oktober 2023***

Mats Ringborg  
mötessekreterare

Nils Erik Olander  
mötesordförande

Sören Rothman  
protokolljusterare