

# ***Protokoll från ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen***

## ***2020-01-09***

Närvarande: 37 medlemmar

### ***§1 Mötets öppnande***

Klubbens ordförande Björn Andersson hälsade alla varmt välkomna till 2020 års första möte. Han uttryckte sin förhoppning att det nya året kommer att bli positivt och givande för oss alla och förklarade därmed januarimötet öppnat.

### ***§2 Val av protokolljusterare***

Ingemar Wennerberg valdes att justera dagens protokoll.

### ***§3 Föregående mötesprotokoll***

Inga kommentarer framfördes.

### ***§4 Eventuella förstagångsgäster***

Ingen förstagångsgäst anmälde sig på detta möte.

### ***§5 Inval av nya medlemmar***

Ingen ny medlem valdes in i klubben på detta möte.

### ***§6 Kassarapport***

Ingen ekonomirapportering denna månad p.g.a. årsbokslutsarbete (som vanligt i januari).

### ***§7 Övriga rapporter***

-

### ***§8 Övrig information/frågor***

- Beträffande årets höst resa till Tekniska muséet och Marinmuseum i Stockholm så har en offertförfrågan skickats till Kanalbuss och Eksmo buss, svar avvaktas.
- Klubben har fått en förfrågan genom MHRF och Arbetes museum om det finns någon lämplig kandidat som kan medverka vid en kurs som syftar till att flera ska få kännedom och kunskap om hur historiska fordon behålls i körbart skick. Kopia på förfrågan finns i slutet på protokollet och ev. intresserade ombeds att så fort som möjligt ta kontakt med MHRF kansliet (adress finns i kopian).
- Visning av våra kulturskatter vid Biltema går av stapeln den 25:e april och inte den 24:e som felaktigt stod i programmet som delades ut på förra mötet.
- Till vårt närmaste evenemang, Snösvängen, har vi tillräckligt med funktionärer men tyvärr just nu bara en anmäld deltagare. Eftersom vi kör först den 8 februari i år så finns det gott hop om att vi får betydligt fler deltagare!
- Ingemar Wennerberg föreslog att prova en utflyktsmodell han läst om i en MCV tidning. Det går ut på att inte ha något tävlingsmoment eller pilad bana utan alla åker gemensamt

med en föråkare som visar vägen. Utmed banan stannar man och fikar eller lunchar tillsammans för att sedan åka vidare. Förslaget är inte dumt och ger en annan social dimension samt kräver betydligt enklare förberedelser!

- Johnny Nicander har varit på Flygvapenmuseum och tyckte att besöket var mycket intressant och rekommenderade muséet å det varmaste. Det visades filmer bl.a. om den nedskjutna DC 3:an och han undrade om den finns att köpa. I receptionen finns det mycket filmer, så det är ett hett tips.
- Olof Laneborg har hört ett föredrag om Göta Kanal som en Håkan Hultcrantz presenterade. Olof ska undersöka om VMCK kan få ett besök av honom.
- Sören Rothman informerade om Åssadagarna i Åtvidaberg första helgen i maj. Det finns väldigt mycket att se dessa dagar och Sören funderar på en eventuell resa dit med klubben.
- På oktobermötet berättade Kjell Mazetti att han till kommande årsmöte tänkte lämna in en motion om VMCK's eventuella återinträde i MCHK. På dagens möte informerade han om att dessa tankar f.n. har lagts på is.
- Eva informerade om att det finns ett antal T-tröjor i XXL- storlek för dem som till äventyrs ätit för mycket julmat 😊!!

## §9 *Mötets avslutande*

Björn Andersson tackade medlemmarna för visat intresse och avslutade därmed 2020 års första möte.

Mats Ringborg  
mötessekreterare

Björn Andersson  
mötesordförande

Ingemar Wennerberg  
protokolljusterare



Eva Berzelius <eva.berzeliuse@gmail.com>

## Arbetets museum och MHRF planerar kurs för arbetslivsmuseer om underhåll av historiska fordon - utbildare sökes!

1 meddelande

Motorhistoriska Riksförbundet <noone@imcode.com>

4 november 2019 09:03

Svara: kansli@mhrf.se

Till: eva.berzeliuse@gmail.com



Arbetets museum och MHRF planerar kurs för arbetslivsmuseer om underhåll av historiska fordon - utbildare sökes!

## Arbetets museum och MHRF planerar kurs för arbetslivsmuseer om underhåll av historiska fordon - utbildare sökes!

Arbetets museum i Norrköping är ett ansvarsmuseum som genomför olika typer av kurser och fortbildning för arbetslivsmuseerna i Sverige.

Nu ser man ett behov av en kurs för de museer som har äldre fordon, men som inte riktigt vet hur de ska underhålla dem och hålla dem i körbart skick. Därför vill man göra en testutbildning på 2 dagar för att se hur det faller ut. Inriktningen är fordon mellan 1940–1960-tal och kursen ska vara på en övergripande basnivå med arbete i verkstad under handledning för att säkerställa driften av vårt rullande kulturarv: felsökningar, reparationer, underhåll, bränsle m.m.

Plats och tidsperiod är ännu inte helt spikad, men utgångspunkten är mars månad 2020 och troligen på Volvo museum i Göteborg.

Arbetets museum har önskat samarbeta med MHRF i detta projekt, vilket vi tycker är jätteroligt då utbildning kring hur man kan bevara våra historiska fordon i körbart skick ligger helt i linje med MHRFs vision.

Är du intresserad av att bidra med dina kunskaper? Eller vet du någon som vi borde kontakta? Hör då av dig till MHRFs kansli på 08-302801 och fråga efter Malin Erfeldt eller Jan Tägt, eller maila till [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se) så får du veta mer. Arbetets museum önskar återkoppling ganska snabbt, varför vi skulle vilja ha svar snarast från den som är intresserad.

Observera att detta mail inte går att svara på.

Med vänliga hälsningar,

Malin Erfeldt Kanslichef MHRF