

# ***Protokoll från ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen 2019-11-14***

Närvarande: 50 medlemmar

## **§1 *Mötets öppnande***

Klubbens ordförande Björn Andersson hälsade alla varmt välkomna och förklarade därmed novembermötet öppnat.

## **§2 *Val av protokolljusterare***

Olof Laneborg valdes att justera dagens protokoll.

## **§3 *Föregående mötesprotokoll***

Inga kommentarer framfördes.

## **§4 *Eventuella förstagångsgäster***

Hans Fotmeijer som kör Svartqvarna från 1946 anmälde sig denna gång.

## **§5 *Inval av nya medlemmar***

Håkan Olofsson valdes enhälligt in i klubben.

## **§6 *Kassarapport***

Eva presenterade klubbens ekonomi som är fortsatt tillfredsställande.

## **§7 *Övriga rapporter***

- Rolf Johansson redogjorde för MHRF stämman som hölls i Sollentuna den 18 och 19 oktober där han och Hasse Johnsson deltog från VMCK. Han skickade även runt en sammanfattning av mötet, MHRF's 50 – årsjubileumsbok samt Riksantikvarieämbetes utredning och förslag gällande lättnader av regler för veteranfordon. Sammanfattningen av mötet finns på sida 3 i protokollet!
- Olof Laneborg rapporterade från valberedningen att det för närvarande inte finns någon ersättare till vår nuvarande ordförande Björn Andersson som avgår i och med kommande årsmöte i februari 2020. Han ombad därför medlemmarna att snarast höra av sig till valberedningen (Olof Laneborg, Kjell Berzelius, Göran Karlsson) med namnförslag.

## **§8 *Övrig information/frågor***

- Beträffande nästa års bussresa hade Mats inget nytt att berätta
- Eva delade ut ett utskick innehållande vinter- och vårprogram 2020, inbjudan till Snösvängen, kallelse till årsmötet den 13 februari 2020 samt ett papper angående inbetalning av medlemsavgiften för 2020.
- Anmälningslista till årets julbord den 12 december skickades runt på mötet.

## **§9 Mötets avslutande**

Björn Andersson tackade medlemmarna för visat intresse och avslutade därmed novembermötet.

## **§10 Föredrag**

Karl-Fredrik Tersmeden höll ett föredrag som skulle handla om promenadkäppar men som visade sig innehålla mycket mer än det, nämligen många anekdoter från Karl-Fredriks liv och resor vilka förmedlade en hel del livsvisdom. Han drabbades i unga år av polio och har därför varit en flitig användare av käppar i ett antal olika former och utföranden. Han visade bl.a.:

- en käpp med ringklocka, whiskyflaska, ficklampa samt en tratt att göra sina behov i
- en käpp innehållande inte bara en utan 4 st. rör med olika drycker i, den hittade han i New York
- en käpp som har tillhört hans morfar som hade ovanan att glömma den på många olika ställen, därför hade han låtit ingravera namn och adress på ägaren i silverkryckan så att en ev. upphittare skulle kunna skicka tillbaka den (vilket hände många gånger), hittelönen var också ingraverad i kryckan 10:-!

Karl-Fredrik rådde oss mycket bestämt att använda käpp i stället för andra hjälpmedel p.g.a. följande 10 goda skäl:

1. Den har alltid tid
2. Ställer villigt upp på en promenad
3. Ger dig trygghet
4. Ökar din rörlighet
5. Gör steget stadigare
6. Ökar din frihet
7. Minskar beroendet av andra
8. Höjer livskvaliteten
9. Hjälper dig till daglig motion
10. Billig olycksfallsförsäkring

Ett intressant och givande föredrag!

Mats Ringborg  
mötessekreterare

Björn Andersson  
mötesordförande

Johan Helmer  
protokolljusterare

---

## MHRF Årsmöte på Scandic Star Sollentuna 19 oktober

Det har givits ut en jubileumsbok i samband med Riksförbundet firar 50 år.

Ordföranden redogjorde för de olika ansvarsområden som styrelsemedlemmarna har i förbundet.

Det ska hållas 9 ordförandekonferenser i Sverige under jan – mars.

Den nya lagen om uppvisning på väg diskuterades mycket. Hållningen nu är att det ska tolkas mycket mjukt och endast vid större evenemang, inga klubb arrangemang.  
● Uppstår några problem vill Riksförbundet ha ett mail.

En stor arbetsbörda för riksförbundet är alla ursprungskontroller som utförs.

● Riksatikvarieämbetet s stora utredning går trögt i Regeringen.

Trafikförsäkringen ska inte gälla alla fordon i MHRF regi.

Miljözoner ställer sig MHRF positiv till men räknar med dispenser för äldre fordon.

Försäkrings hanteringen orsakar hög arbetsbelastning för förbundet, också nu under normalår.

Det är färre motorcykel försäkringar. USA bilar ökar ( problem med ansökningar av pilsnerbilar. Fler stölder av nyare bilar Fler skador i garage.

Nu är det 100.000 medlemmar so har 30,000 försäkringar.

● Högre ålder på fordonsinnehavarna

● Det finns ingen veteranförsäkring som har så goda villkår som MHRF/Folksam vad gäller gjorda åtgärder vid skada mm. De är inte alltid billigast men oftast.

Det kan bli vissa premie justeringar beroende på skade utfall.

Riksförbundet förordar DNA märkning av våra fordon.

Bertil Lindblads Stiftelse delar ut ett diplom , i år till Aros Motorveteraner för deras renovering av en Vabis 1903 som de också körde London Brighton med.

2 Föreningar invaldes Indigo klubben och Hallands Motorentusiaster

Vid Pennan Rolf Johansson och Hasse Johnsson