

Protokoll från ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen 2019-03-14

Närvarande: 51 medlemmar

§1 *Mötets öppnande*

Klubbens ordförande Björn Andersson hälsade alla varmt välkomna och förklarade därmed marsmötet öppnat.

§2 *Val av protokolljusterare*

Thord Andersson valdes att justera dagens protokoll.

§3 *Föregående mötesprotokoll*

Protokollet från förra mötet (årsmötet) finns tyvärr inte på nätet ännu varför ev. kommentarer uteblev. På nästa möte får vi ta ställning till två mötesprotokoll!

§4 *Eventuella förstagångsgäster*

Gert Erixon som kör en 98cc Monark med ILO-motor anmälde sig som förstagångsgäst.

§5 *Inval av nya medlemmar*

Lena Nicander och Robert Karlsson valdes enhälligt in i klubben.

§6 *Kassarapport*

Eva presenterade klubbens tillgångar som fortfarande är tillfredsställande.

§7 *Övriga rapporter*

-

§8 *Övrig information/frågor*

- Inbjudan till bussresan i höst kommer att skickas ut inom kort till alla medlemmar som har email. På aprilmötet kommer även en anmälningslista att skickas runt. Priset kommer att vara 400:- för medlem och 500:- för icke medlem.
- Vi hade lång diskussion angående om vi ska ha med mopeder i klubben eller inte. Styrelsens ställningstagande är följande:
 - Envar som önskar vara med i VMCK är välkommen antingen vederbörande äger en MC, moped eller inget fordon alls. Det viktiga är att det finns ett seriöst intresse för gamla motorcyklar (en moped är ju en motorcykel den också, sekr. anm.)
 - Beträffande rallydeltagande föreslås att göra ett prov med mopeddeltagande på Kolmårdsrundan med ett begränsat antal mopeder, förslagsvis 20st. som ett maximum. Ett krav är givetvis att mopederna är i lagenligt skick liksom deras förars utrustning. Detta är ju ett krav för deltagande med "vanlig" motorcykel också och en försäkran att så är fallet finns ju på anmälningsblanketten. På detta styrelsebeslut följde en diskussion huruvida klubben är ansvarig för eventuella olagligheter i form av trimmade mopeder. Kontentan av denna diskussion blev att det är föraren av respektive fordon som har det fulla ansvaret att fordonet och den personliga utrustningen är i lagenligt skick. Det finns ingen möjlighet att klubben innan start ska kunna besiktiga de deltagande fordonen för att i förekommande fall förbjuda start. Dock finns det en risk att, vid eventuella olyckor eller polisingripanden orsakade av olagliga fordon, klubben får oförtjänt dåligt rykte. Den risken får dock bedömas som liten.

§9 *Mötets avslutande*

Björn Andersson tackade medlemmarna för visat intresse och avslutade därmed marsmötet.

§10 *Föredrag*

Jan Sundberg berättade om sina 3 resor till Antarktis där han var helikopterflygare och hjälpte till att bygga upp 2 stycken Svenska baser, Wasa och Svea. Han flög också bl.a. valforskare som tog prover på valar genom att hovra ovanför dem så att man kunde skjuta provtagningspilar (som inte skadade djuren). Sedan hämtades de flytande pilarna på vattenytan eftersom de inte fastnade utan lossnade från valen med provet från valen kvarsittande.

Mycket trevligt föredrag som hade en nostalgisk prägel genom att bilderna som visades presenterades med hjälp av en diaprojektor, inte var dag man ser en sådan!

Mats Ringborg
mötessekreterare

Björn Andersson
mötesordförande

Thord Andersson
protokolljusterare