

Protokoll från ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen 2019-01-10

Närvarande: 44 medlemmar

§1 *Mötets öppnande*

Klubbens ordförande Björn Andersson hälsade alla hjärtligt välkomna till årets första medlemsmöte och förklarade därmed mötet öppnat.

§2 *Val av protokolljusterare*

Jan Nilsson valdes att justera dagens protokoll.

§3 *Föregående mötesprotokoll*

Inga kommentarer framfördes.

§4 *Eventuella förstagångsgäster*

Inga förstagångsgäster kom till detta möte.

§5 *Inval av nya medlemmar*

Michael Schwartz valdes enhälligt in i klubben.

§6 *Kassarapport*

Ingen kassarapport presenterades på detta möte eftersom Eva är mitt uppe i bokslutsjobbet.

§7 *Övriga rapporter*

-

§8 *Övrig information/frågor*

- Snösvängen körs nu på lördag trots det låga deltagarantalet, 9 st. Det blir troligen några fler som efteranmäler sig vid starten, så brukar det vara. Årets rally körs på Vikbolandet eftersom Kolmårdsvägarna är oerhört isiga och riskabla att köra på. En fråga som togs upp var om vi i framtiden ska flytta Snösvängen till februari för att då ha större chans att åka på snö, frågan lämnades utan beslut.
- Mats har kollat med ett bussbolag till för att försöka få ned kostnaden för resan. Offerten vi fick visade att om vi är 30 st. eller färre så är detta bolag (Eksmo buss) billigare, är vi fler så är Kanalbuss billigare. Det är naturligtvis svårt att veta hur många vi blir men förra året var vi 43 st. deltagare så med förhoppning att vi blir lika många i år så har styrelsen beslutat att Kanalbuss ska anlitas för årets resa till Tidaholm.
- P.g.a. det låga deltagarantalet till årets Snösväng ifrågasattes om vi ska genomföra rallyt som planerat. Eftersom det bara är 2 dagar kvar till start så ansåg mötet att det inte går att ställa in evenemanget. Till kommande år så måste vi vara tydliga med att på inbjudan ange hur många deltagare som krävs för att rallyt ska genomföras, detta kräver också ett senaste anmälningdatum (som f.ö. fanns med på årets inbjudan, sekr. anm.). I samband med denna diskussion kom det fram många förslag på upplägg av våra kommande rallyn. Ett förslag som diskuterades var att köra en runda som vanligt (pilad måste den vara) och anlägga bara en enda kontrollplats någonstans i mitten på banan. Den kontrollen kan i och för sig

innehålla flera moment men det krävs bara *ett* stopp vilket är bl.a. bra för de som har startsvårigheter med sina MC. Troligen krävs det även färre funktionärer, naturligtvis beroende på vilka moment som kontrollen innehåller. Dessutom vinner man den fördelen att när alla har passerat den enda kontrollen så kan någon funktionär åka tillbaka närmsta vägen till starten och där gå igenom alla svar och därmed förhoppningsvis vara klar med resultatlistan då alla har gått i mål. Det kan spara onödig väntetid. Vi får tänka till på detta och kanske pröva nya idéer på nästa Kanalrally.

- Ingemar Wennerberg berättade om en stor träff på Vingåkers motocrossbana där alla upptänkliga arbetsmaskiner kommer att finnas till beskådan. Träffen går av stapeln i slutet av september, vi kan fundera på att göra en åkutflykt dit, den är väl värd ett besök enligt Ingemar.

§9 *Mötets avslutande*

Björn Andersson tackade medlemmarna för visat intresse och avslutade därmed januarimötet.

Mats Ringborg
mötessekreterare

Björn Andersson
mötesordförande

Jan Nilsson
protokolljusterare