

# ***Protokoll från ordinarie medlemsmöte VMCK Östergyllen 2017-10-12***

Närvarande: 41 medlemmar

## **§1 *Mötets öppnande***

Ordföranden Björn Andersson hälsade alla varmt välkomna och öppnade därmed oktobermötet.

## **§2 *Val av protokolljusterare***

Thord Andersson valdes att justera dagens protokoll.

## **§3 *Föregående mötesprotokoll***

Inga kommentarer framfördes.

## **§4 *Eventuella förstagångsgäster***

Lennart Berg anmälde sig som förstagångsgäst, han kör Husqvarna och Nimbus.

## **§5 *Inval av nya medlemmar***

Förra mötets förstagångsgäster (2 st.) var inte närvarande på detta möte varför inga nya medlemmar valdes in i klubben.

## **§6 *Kassarapport***

Eva Berzelius redogjorde i korthet för klubbens finansiella situation, som bedöms vara fortsatt god.

## **§7 *Snösvängen 2018***

För närvarande har ingen anmält sig villig att vara sammankallande till detta evenemang. Vi bör ha ett namn senast om ca 1 vecka. Manade anmäler sig snarast till någon i styrelsen.

## **§8 *MHRF's förbundsstämma***

Stämman hålls detta år i Norrköping och Björn Andersson och Hasse Johnsson representerar VMCK Östergyllen.

## **§9 *Kommande föredrag***

På novembermötet kommer Johan Kerkenberg från Opus att berätta om de nya besiktningensreglerna som börjar gälla nästa år.

## **§10 *Skruv och mutter***

Vi har fått information från "bj-produkter.com" som kan hjälpa till med att tillhandahålla svårfunna fästelement. På hemsidan finns en katalog med detaljer som finns i lager. Hemsidans adress kommer även att läggas upp på VMCK Östergyllens hemsida.

### **§11 *Tröjor***

Klubben kommer att ta fram tröjor i fyra olika storlekar, XXL, XL, L och M, 5 st. av varje storlek till att börja med. Tröjorna är svarta med VMCK's logga i vitt tryck.

### **§12 *Mötets avslutande***

Björn Andersson tackade medlemmarna för gott engagemang och avslutade mötet.

### **§13 *Föredrag***

Kvällens gäst, Christer Fagerberg, berättade om Husqvarnas tävlingsår 1934 som genomfördes som en Europaturné på ett antal platser bl.a. England, Holland, Tyskland och Schweiz. Turnén började mycket olyckligt i Göteborgs hamn där man tappade en lastbil lastad med tävlingsmotorcyklar till ett ansevärt belopp. Man lyckades dock ta tillbaka maskinerna och iordningställa 4 av 6 motorcyklar i någorlunda tävlingsdugligt skick. P.g.a. bl.a. upptäckta skador på maskinerna så blev totalresultatet inte det önskade, dessutom omkom Gunnar Kalén i en krasch i Tyskland. En del vidskepliga personer gav den röda färgen på bensin- och oljetanken skulden för allt elände, tidigare hade de varit målade i en silvergrå färg!

Christer startade även till allas förnöjelse en medhavd fantastiskt fint renoverad 350 kubikare. Vilket ljud!!

En uppskattad och proffsig genomförd föreläsning!

Mats Ringborg  
mötessekreterare

Björn Andersson  
ordförande

Thord Andersson  
protokolljusterare